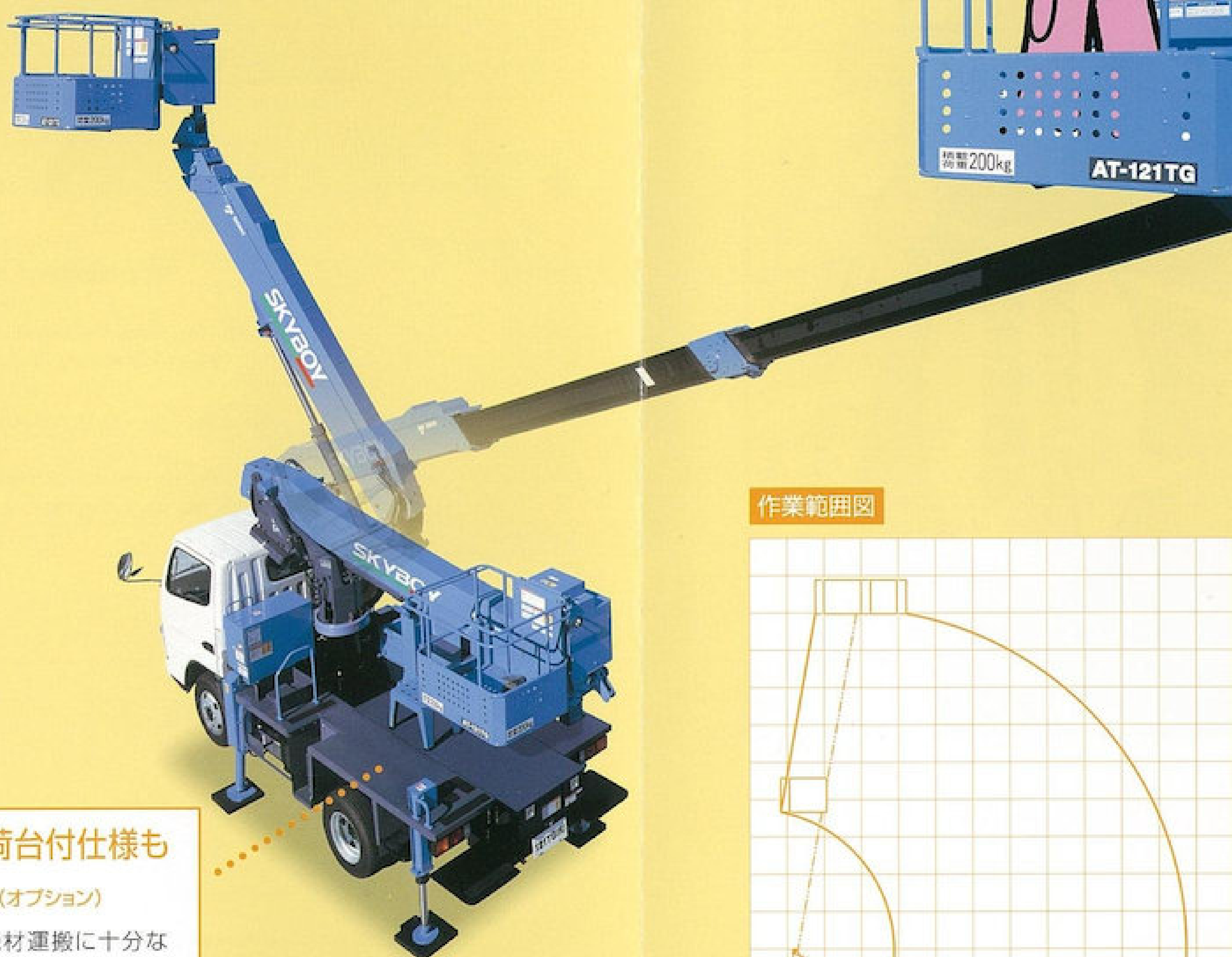
使えるクラス最小の全高、後方格納の「R」!

狭い現場ほど後方格納の実力に納得。

バスケットがそのままストレートに目標へ。
高さ制限やブーム旋回が困難な場合でも
安全に効率良く作業できます。

上下がコンパクト、高さ制限も楽々クリア。

全高、実に2.79m。軽快な走行はもちろん、狭い現場での路上作業や高さ制限のある場所で威力を発揮します。

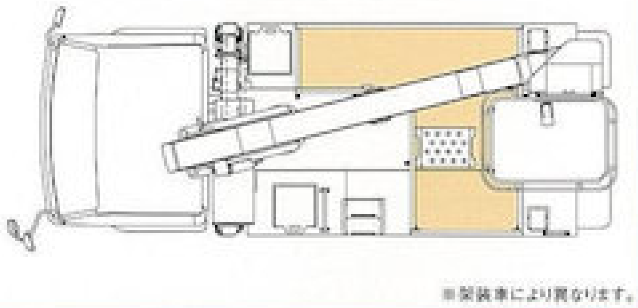


より広い荷台付仕様も選択可能（オプション）

デッキ上に機材運搬に十分な
150kg～200kgの荷台付積載
仕様をオプションでご用意。
より広い荷台が選択可能です。

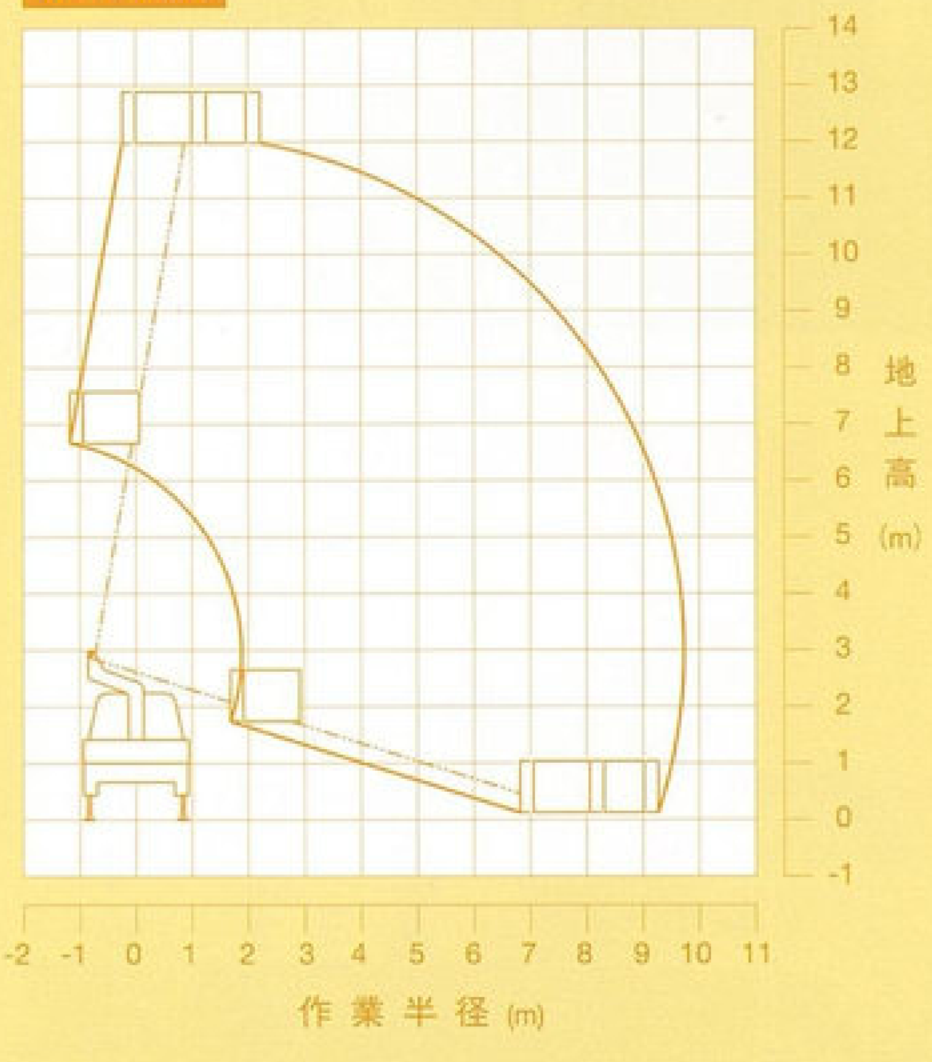
※架装車により積載荷重は異なります。

■ 外観図



※架装車により異なります。

作業範囲図



注意

1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
（バスケットをスイングさせた時の状態を表しています）
2.作業範囲は全周同一です。

AT-121TG(R)

最大地上高:12.0m
最大作業半径:9.8m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.0t

共通装備

上部操作部

下部左側面操作部

路面に優しい垂直ジャッキアップ

アウトリガの横滑りがなく、路面を傷めることなく張出ができます。張出幅も1,860mmと省スペースを実現。スイッチひとつで、ジャッキの順次張出・格納が操作できます。

AT-121TG(F)

車両後端操作部

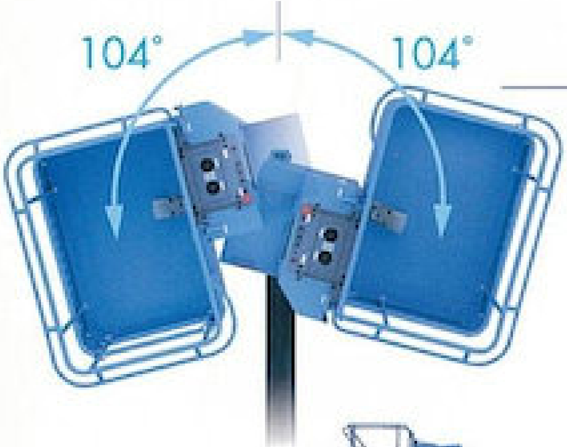
ジャッキ自動張出・格納

ワンタッチ操作で、ジャッキが前後順次に作動。張出・格納がカンタンに行えます。

FRP製バケットもご用意

用途に合わせてお選びください。

バスケットスイング



スイッチひとつのカンタン操作

どの位置からでも、カンタン操作で安全・スムーズにブームを格納できる自動格納装置を採用。またフルオートアクセル機能により、エンジン回転をきめ細かくコントロール。省エネにも貢献します。

高い安全性で作業をサポート

起伏・旋回速度制御機能やストロークエンドクッション機能を搭載しています。また下部操作スイッチを設けることで、操作の安全性をより高めました。

作業灯（オプション）