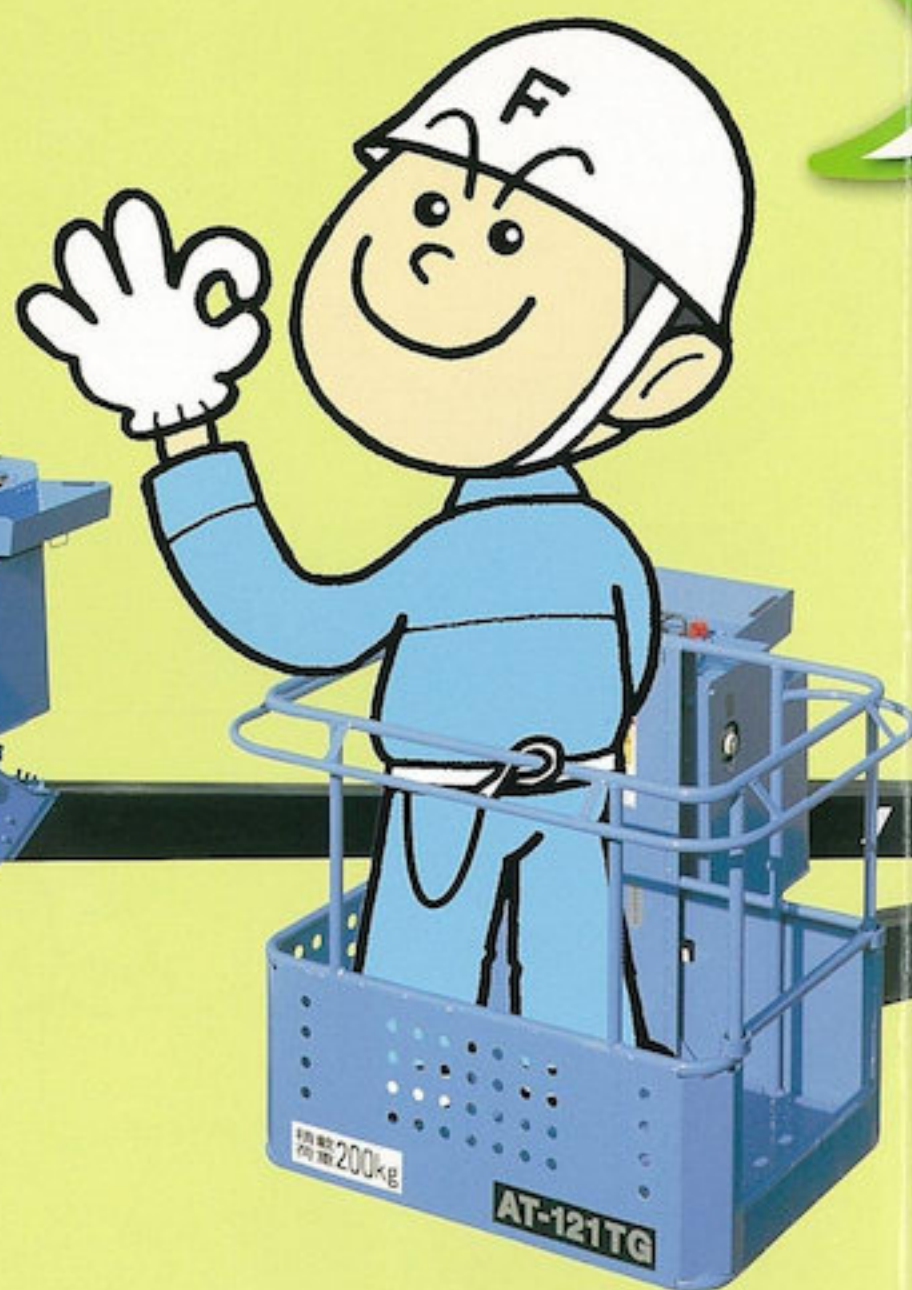


魅力はクラス最短の全長、 前方格納の「F」!

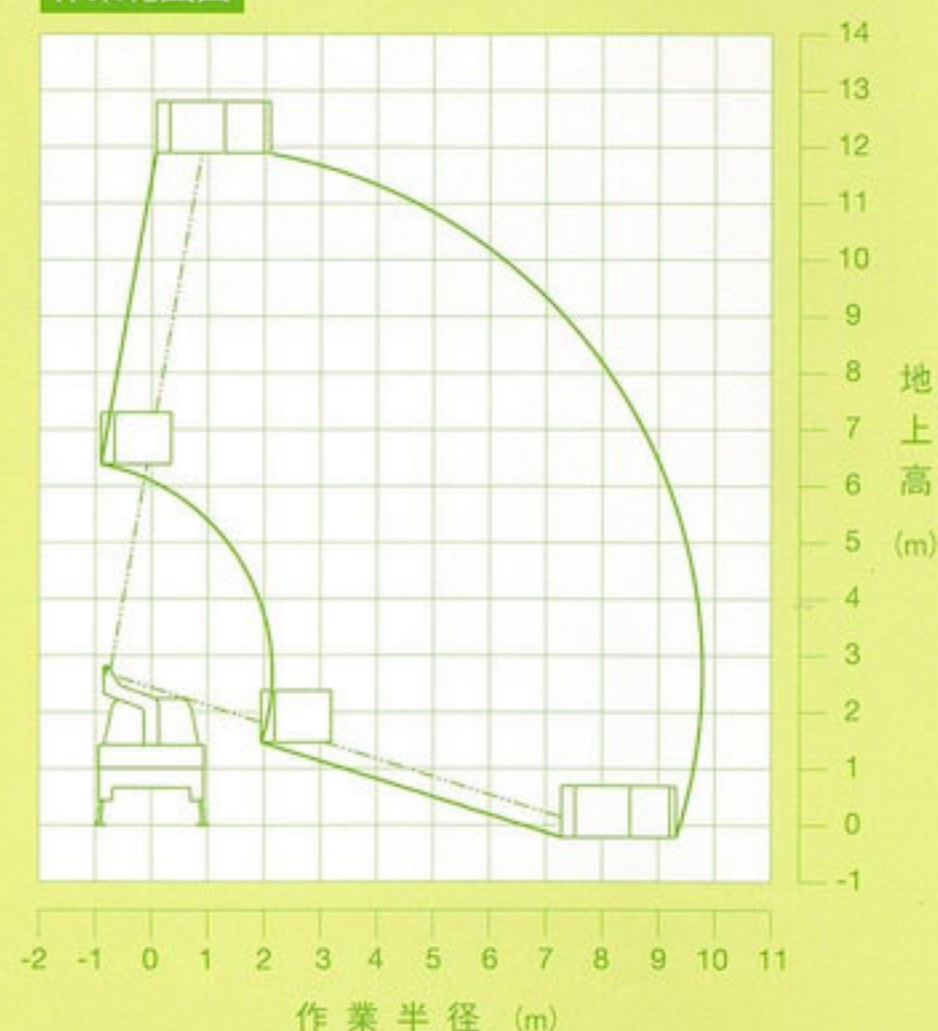


AT-121TG(F)

最大地上高:11.9m
最大作業半径:9.8m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.0t



作業範囲図



注意

- 1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
- 2.作業範囲は全周同一です。

車両後方で差が出る 広い作業領域。

車両後方で余裕の作業領域を確保。
作業効率を高めます。

キャブ上デッキ (オプション)

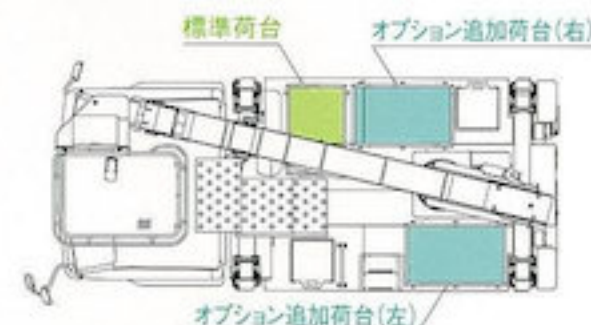


100kgの積載スペースを標準装備。

機材の運搬に活躍する100kgの
積載スペースを確保しました。現場
での作業効率を大いに高めます。

さらに広いオプション追加荷台付仕様も
選択可能。

■ 外観図



※架装車により異なります。

前後がコンパクト、 乗用車並の走行スタイル。

道幅の狭い住宅地へもスムーズに進入。車両
全長4.48mで、駐車や車庫スペースを心配
することはありません。



共通装備



上部操作部



下部左側面操作部

路面に優しい垂直ジャッキアップ

アウトリガの横滑りがなく、路面を傷めることなく張出ができます。張出幅も1,860mmと省スペースを実現。スイッチひとつで、ジャッキの順次張出・格納が操作できます。



AT-121TG(F)



車両後端操作部

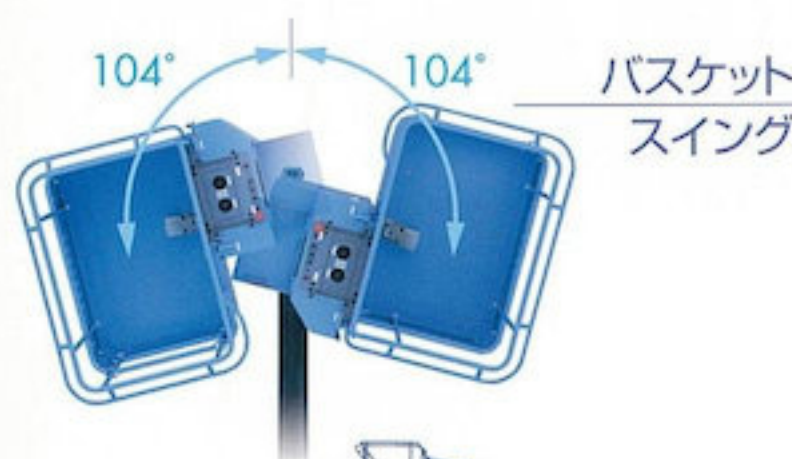
ジャッキ自動張出・格納

ワンタッチ操作で、ジャッキが前後順次に作動。張出・格納がカンタンに行えます。



FRP製バケットもご用意

用途に合わせてお選びください。



スイッチひとつのカンタン操作

どの位置からでも、カンタン操作で安全・スムーズにブームを格納できる自動格納装置を採用。またフルオートアクセル機能により、エンジン回転をきめ細かくコントロール。省エネにも貢献します。



高い安全性で作業をサポート

起伏・旋回速度制御機能やストロークエンドクッション機能を搭載しています。また下部操作スイッチを設けることで、操作の安全性をより高めました。



作業灯(オプション)